Минуло майже рік. Як сьогодні працює в.о голови С.Новак в Україні?

З першого січня 2017 року Новаку платять аномально високу, як для держслужбовця заробітну плату. Міністр інфраструктури Володимир Омелян, куратор Укравтодору, запропонував Кабміну призначити Новаку стимулюючі виплати в розмірі від 200% до 300% посадового окладу. Причому однією з мотивацій такої пропозиції є інтенсивність роботи Новака.

Щодо інтенсивності, як з аналізу роздруківки щотижневих перельотів глави Укравтодору до Польщі за п'ять місяців виявились цікаві факти

Дата виїзду	Маршрут	Дата повернення	Маршрут	Відсутність
04.11.16 17:42 (п'ятниця)	Київ-Гданськ	**07.11.16** 18:12 (понеділок)	Гданьск-Київ	3 дні
11.11.16 18:02 (п'ятниця)	Київ-Гданськ	**14.11.16** 18:15 (понеділок)	Гданськ-Київ	3 дні
16.11.16 09:06 (середа)	Київ-Лондон	**17.11.16** 18:07 год. (четвер)	Брюссель-Київ	1 день
18.11.16 17:14 (п'ятниця)	Київ-Гданськ	**21.11.16** 18:56 (понеділок)	Гданськ-Київ	3 дні
24.11.16 (четвер)	Київ-Будапешт	**25.11.16** (п'ятниця)	Мюнхен-Київ	1 день
25.11.16 19:35 (п'ятниця)	Київ-Варшава	**28.11.16** 18:41 (понеділок)	Гданськ-Київ	3 дні
02.12.16 13:55 (п'ятниця)	Київ-Варшава	**05.12.16** 18:23 (понеділок)	Гданськ-Київ	3 дні
09.12.16 13:30 (п'ятниця)	Київ-Варшава	**12.12.16** 18:43 (понеділок)	Гданськ-Київ	3 дні
16.12.16 16:38 (п'ятниця)	Київ-Варшава	**19.12.16** 18:35 (понеділок)	Гданськ-Київ	3 дні
30.12.16 17:27 (п'ятниця)	Київ-Гданськ	***00.00.16*** 18:35 (понеділок)	Київ	0 дні

06.01.17 17:50 (п'ятниця)	Київ-Гданськ	**10.01.17** 14:21 (вівторок)	Варшава-Київ	4 дні
13.01.17 14:00 (п'ятниця)	Київ-Варшава	**24.01.17** 14:15 (вівторок)	Варшава-Київ	11 днів
26.01.17 (четвер)	Київ-Варшава	**30.01.17** (понеділок)	Гданськ-Київ	4 дні
03.02.17 13:57 (п'ятниця)	Київ-Варшава	**06.02.17** 18:09 (понеділок)	Гданськ-Київ	3 дні
10.02.17 (п'ятниця)	Київ	13.02.17 (понеділок)	Київ	0 дні
17.02.17 (п'ятниця)	Київ	20.02.17 (понеділок)	Київ	0 дні
24.02.17 (п'ятниця)	Київ	27.02.17 (понеділок)	Київ	0 дні
03.03.17 (п'ятниця)	Київ	06.03.17 (понеділок)	Київ	0 дні
07.03.17 (вівторок)	Київ	09.03.17 (четвер)	Київ	0 дні

Відпочинок вдома віднімає у головного українського дорожника **4-5 днів щотижня**. У листопаді 2016 Новак, окрім восьми офіційних вихідних, проведених в Польщі, додав **до них чотири робочих понеділка**. Найперше його повернення до Києва в цей день тижня фіксується о 18.12, вже після закінчення робочого дня. При цьому звернемо увагу на дати і час відльоту глави Укравтодору додому. Всі його вильоти призначені виключно в робочий **день - п'ятницю**. Найраніший відліт з Борисполя в листопаді **зафіксовано** о 17.14. Оскільки реєстрація на рейс починається **за дві години**, то своє високооплачуване робоче місце Новак залишав **вже до обіду**. Таким чином в листопаді топ-менеджер найбільш проблемною галузі в Україні був відсутній на роботі чотири повних робочих дні і ще чотири - з обіду. **У грудні** до чотирьох вже звично «вікендовского» щопонеділка він додав практично всі п'ятниці. Найраніший його п'ятничний **відліт зафіксований о 13.30**, такі о **13.55 і 16.38**. Разом, вісім робочих днів з трохи **більше 20** Новак був відсутній в Україні і на роботі. Найбільша його відсутність на роботі припала на січень. У цьому місяці перший в новому році вікенд Новак почав відзначати 6 січня в п'ятницю, вилетівши з Борисполя до Гданська, а завершив його аж у вівторок 10 січня в 14.21, приземлившись в Києві. А вже

через три дні, 13 січня в п'ятницю о 14.00 Новак знову вилетів Варшаву, де провів повноцінні канікули до вівторка 24 січня, поки в 14.15 не приземлився в Києві.

Виникає питання, коли в січні Україну засипало аномальним кількістю снігу, в снігових заторах на дорогах замерзали люди, а в країні діяв антикризовий штаб, головний український шляховик **відпочивав 11 робочих днів!**

Таким чином, він **здійснив прогули**, а це, згідно **п.4 ст.40** Кодексу законів Про працю України, є підставою для звільнення. Міністр Омелян повинен розірвати трудовий договір з Новаком, а як що він цього не робить то в його діях наявні ознаки **корупційного діяння** передбаченого **ст.22** Закону України «Про запобігання корупції в Україні» (Обмеження щодо використання службових повноважень чи свого становища).

Славомир Новак, 11.12. 1974 г.р.

Паспорт ЕЕ 3034402 (гражданин республики Польша)

Киев	Варшава	11.02.17	13:49
Гданьск	Киев	13.02.17	18:27
Киев	Гданьск	17.02.17	17:33
Варшава	Киев	21.02.17	17:05
Киев	Гданьск	24.02.17	18:17
Варшава	Киев	27.02.17	14:00
Киев	Гданьск	03.03.17	18:01
Гданьск	Киев	06.03.17	18:12
Киев	Гданьск	10.03.17	17:59
Гданьск	Киев	13.03.17	18:18
Киев	Варшава	17.03.17	17:24
Гданьск	Киев	20.03.17	18:18
Киев	Варшава	24.03.17	13:21
Варшава	Киев	27.03.17	13:21
Киев	Варшава	31.03.17	14:35
Варшава	Киев	03.04.17	13:30
Киев	Варшава	07.04.17	19:00
Варшава	Киев	10.04.17	13:42
Киев	Варшава	21.04.17	13:24
Варшава	Киев	24.04.17	14:08
Киев	Варшава	27.04.17	05:06
Гданьск	Киев	02.05.17	13:15
Киев	Варшава	05.05.17	13:15

Паспорт SU 001096 (служебный, Украина)

Лондон	Киев	10.05.17	04:16
Киев	Варшава	12.05.17	17:11
Киев	Варшава	19.05.17	13:58
Киев	Вроцлав	27.05.17	18:00
Киев	Варшава	02.06.17	16:23
Киев	Варшава	14.06.17	17:24
Киев	Варшава	20.06.17	04:54

Слід зазначити, що посада Новака відноситься до категорії держслужбовця, а його дії регулюються законодавством про держслужбу.

Закон України, за відсутність на робочому місці протягом трьох годин передбачає – догану, а за одноденний прогул - звільнення.

Виходячи з наведеного виникають питання до різних органів влади.

В першу чергу до Мінінфраструктури (Омелян підкреслив, що він повністю бере на себе відповідальність за результати роботи Новака: "Я розумію, що моя голова лежить поруч з його").

1. Яким чином оформлюється відсутність С.Новак на робочому місці, відрядження чи відпустка?
2. Чи призначається виконуючий обов'язки замість С.Новака, на час його відсутності в Україні?
3. Чи погоджує міністр Омелян численні вікенди свого підлеглого?
4. Чи відомо йому, як Новаку табелюють робочий час у п'ятниці та понеділки, які той присвячує відпочинку?
5. За чий рахунок здійснюються ці поїздки?
6. Чи розроблені та затверджені ключові показники ефективності роботи голови Укравтодору, де вони оприлюднені?
7. Чи готовий Омелян нести політичну відповідальність за **«інтенсивну»** роботу свого підлеглого?
8. Чому з цих питань не проводиться службове розслідування та не приймаються заходи дисциплінарного впливу?

Питання до СБУ з приводу узгодженості вояжів Новака.

1. Чи своєчасно С. Новак, який має доступ до державної таємниці, інформує перший відділ Укравтодору, щодо своїх закордонних поїздок.

Питання до НАБУ та ГПУ.

1. Яким чином у теперішній час С. Новак керує своїм невеликим приватним бізнесом з офісом в Брюсселі? Чи не є це ознаками корупції топ-чиновника.
2. Вирішити питання щодо наявності ознаків злочину при незаконному отриманні заробітної платні С.Новак?
3. Розглянути питання щодо наявності корупційних дій з боку міністра В.Омеляна, щодо не прийняття заходів реагування до С.Новак за відсутність на робочому місці?

Питання до Національного агентства України з питань державної служби (НАДС).

1. Чому не проводяться в установленому порядку службові розслідування з питань дотримання державними службовцями вимог Закону України "Про державну службу" відносно С.Новак щодо його прогулів.

Це є підставою для реєстрації кримінального провадження згідно ст. 214 КПК України збоку відповідних правоохоронних органів, проведення службового розслідування керівництвом Мінінфраструктури та НАДС і наявності корупційних діянь високо посадовців.